

Julkaistu Oulu-lehdessä 14.10.2012

Ratikalla sosiaalista statusta

Nadja Mikkonen kirjoitti Oulu-lehdessä lauantaina 6. lokakuuta, että joukkoliikenne on toimivan ja kasvavan kaupungin elinehto. ”Sen kehittäminen on paitsi ympäristöteko myös imagonkohotus kaupungille ja palvelus kaupunkilaisille.”

Juuri näin. Tänäpäin Oulun joukkoliikenne pyörii luvattoman heikolla hapella. Tarvitaan nopeita toimia onnikaliikenteen palvelujen parantamiseksi. Citybussiverkoston on laajennettava ja muun bussiliikenteen lippujen hinnat on saatava kohtuutasolle. Kertalippujen käyttäjiä ei tule rangaista. Vaihto-oikeutta on jatkettava kahteen tuntiin ja oikeus paluumatkaan on palautettava. Yölisä on pudotettava yhteen euroon. Kasvavat käyttäjämäärät antavat mahdollisuuden linjaverkoston kehittämiseen ja vuorojen lisäämiseen.

Ekologisin ja taloudellisin vaihtoehto on kuitenkin raitiovaunu. Ratikka vähentää liikenteen hiilidioksid- ja typpipäästöjä toistakymmentä prosenttia. Ratikan energiakulutus matkustajaa kohden on puolet bussin kulutuksesta.

Turussa ja Tampereella on laskettu, että ratikka on kannattava investointi. Matkustajat säästävät aikaa ja liikennöintikustannukset alenevat. Kiskot ovat pysyvä ratkaisu, joka lisää ratikkaverkoston vaikutuspiirissä olevien alueiden kehittymistä. Kiinteistöjen arvo nousee, koska ihmiset ja yritykset arvostavat ratikkaa. Ratikkaan pääsee myös rollaattorilla ja pyörätuolilla.

Ratikan sosiaalinen status on korkeampi kuin bussin. Eri selvitysten mukaan ratikka lisää joukkoliikenteen matkustajamäärää 20-50 prosentilla. Parhaimmillaan joka viides raitiovaunun käyttäjä on entinen autoilija.

Toimiva joukkoliikenne on myös autoilijan etu vähenevien ruuhkien muodossa. Vastoin yleistä käsitystä ratikka vaatii vähemmän katutilaa kuin onnikka. Lisäksi ratikka tarjoaa nopean vaihtoehdon autolle.

Helsinkiin tulevat uudet raitiovaunut ovat oululaista osaamista. Ne suunnitellaan täällä ja rakennetaan Otanmäessä.

Nähdään pysäkillä.

Robert Brantberg

Kunnallisvaaliehdokas (RKP)